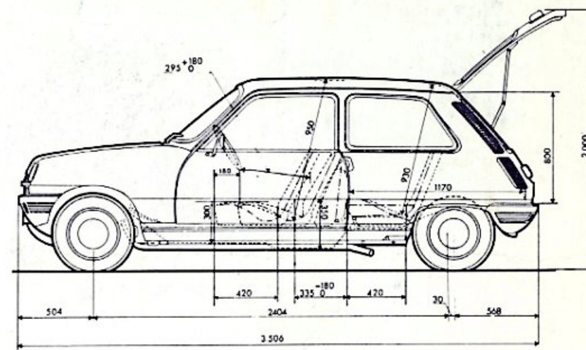
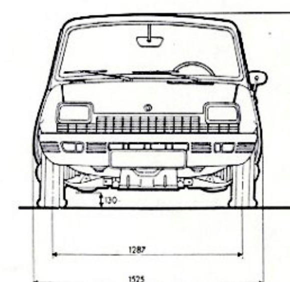


RENAULT 5 GTL

RENAULT 5 GTL (1037 cm^3)

Hay muchas cosas que decir de los Renault 5. Porque son coches llenos de ideas. De buenas ideas.
Son compactos y manejables para poder circular con soltura en la ciudad (3,50 m. de long.) y grandes interiormente para llevar hasta cinco personas. Aceptan objetos voluminosos, gracias a su maletero extensible (270 a 900 cm^3).
En carretera su tracción delantera, su robusto motor y la flexibilidad de su suspensión independiente en las 4 ruedas, le permiten hacer largos viajes en las mejores condiciones de confort y seguridad.
A las conocidas cualidades básicas del Renault 5, la versión GTL incorpora un motor de 1.037 cm^3., que supone una notable mejoría en prestaciones. Al mismo tiempo, se le añaden una serie de elementos que se traducen en mayor confort para el conductor y los pasajeros.
Su luneta trasera térmica permite un rápido desempañado y está provista de limpia-lavacristales eléctricos, accionados ambos con el mismo mando. Dispone de faros "marcha atrás", llantas de nuevo diseño de 4 pulgadas, cristales de color verde que descansan la vista, embellecedores laterales y salida de escape trasera.
En el interior, sus asientos anatómicos (los delanteros con reposacabezas regulable) aseguran comodidad para los largos viajes.
Su consola central con cenicero incorporado, dispuesta para la instalación de radio-cassette; los testigos luminosos para el freno de mano y luneta trasera; su calefactor de dos velocidades y limpia-parabrisas de dos velocidades; la iluminación en los mandos de la calefacción; las nuevas viseras quita-sol, con porta-documentos y espejo de cortesía; mayor intensidad luminosa en el cuadro de instrumentos que facilita su lectura..., son algunas de las características del Renault 5 GTL, que hacen de él un coche más potente y más confortable, dispuesto a prestar servicios completos en ciudad y carretera.





Características técnicas del Renault 5 GTL

Motor
De explosión 4 cilindros. Carrera: 72 mm. diámetro: 67 mm.
Cilindrada: 1.037 cm^3. Relación volumétrica: 9,5 : 1.
Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos.
Potencia fiscal: 8,9 CV.
Potencia máxima DIN: 50 CV a 5.500 r. p. m.
Par máximo DIN: 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m.
Carburador con "starter" manual con señalizador luminoso.
Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato. Protección hasta — 18° C.

Transmisión
Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante.
Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades:
1.ª, 3,66 : 1; 2.ª, 2,23 : 1; 3.ª, 1,45 : 1; 4.ª, 1,02 : 1;
M. A., 3,54 : 1.
Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio.
Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas:
1.ª, 6,6 km/h.; 2.ª, 10,8 km/h.; 3.ª, 16,6 km/h.; 4.ª, 23,6 km/h.;
M. A., 6,8 km/h.

Dirección
Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20 : 1.
Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión
Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos
Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor, en las traseras, con repartidor de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico
Tipo de generador: Alternador. Tensión: 12 v.
Testigos luminosos para freno de mano y luneta trasera térmica. Iluminación en los mandos de la calefacción.

Carrocería
Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas
Llantas: De nuevo diseño.
Neumáticos radiales de 135 × 330.

Capacidad
Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm^3.
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm^3. Número de plazas: 4/5.

Pesos
Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 760 kg.
Carga máxima autorizada: 400 kg.
Peso remolcable con freno de inercia: 550 kg.
Peso remolcable sin freno de inercia: 350 kg.

Prestaciones
Capacidad del depósito de gasolina: 41 litros.
Consumo: 6,8 litros a los 100 km. en recorrido medianamente accidentado y a 80 km/h. de media.
Velocidad máxima: 138 km/h.

Accesorios
Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras.
Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h.
Asientos delanteros deslizantes en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela y con reposacabezas regulable en altura. Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante.
Luneta trasera térmica, con resistencia para el desempañado.
Limpia-lavacristales en luneta trasera, accionados ambos con el mismo mando. Lunas coloreadas en verde.
Calefacción con grupo motoventilador, con motor de dos velocidades. Destellos luminosos. Faros regulables desde el exterior. Faros "marcha atrás", acoplados a la caja de velocidades. Salida de escape trasera
Anchos cinturones de seguridad con retención progresiva exclusivos de Renault.

Sasca Talleres, S.A. Depósito Legal M-26.995-1975 Edita: Publinsa.- Guzmán el Bueno, 133 - Madrid

RENAULT 5 GTL